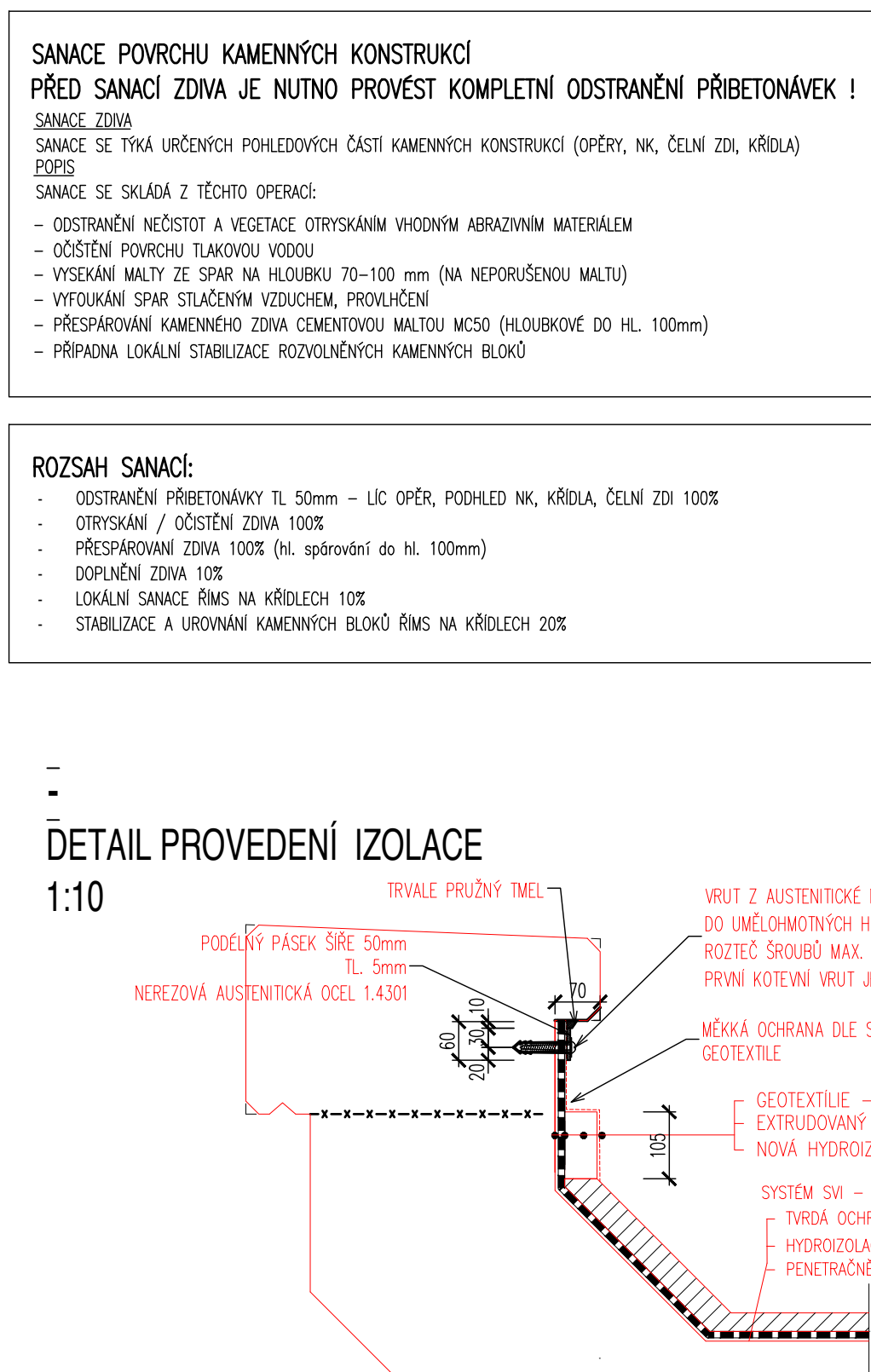
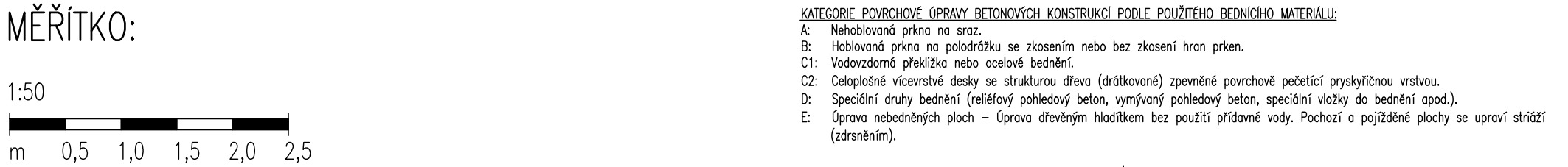


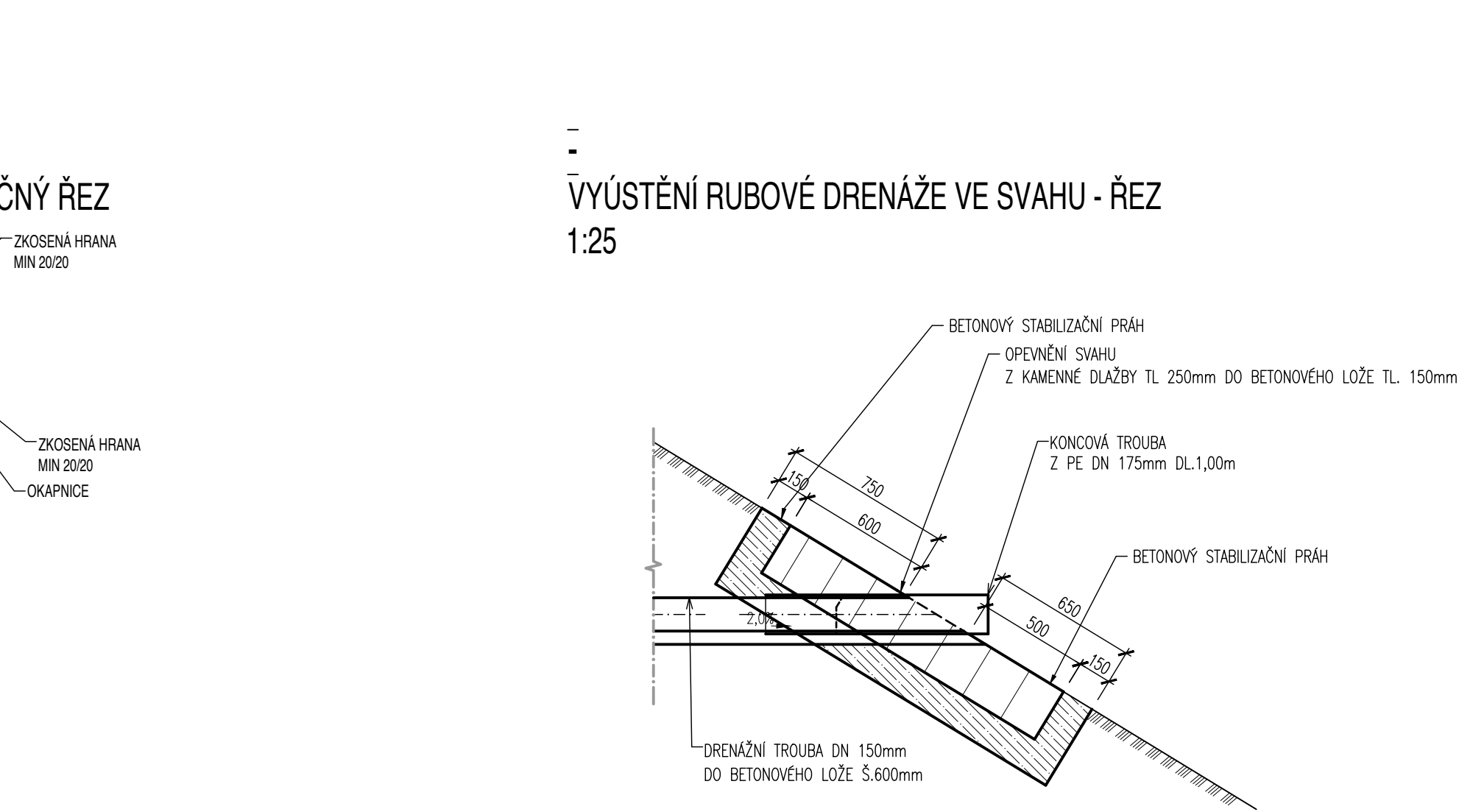
POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ:
 - VÝŠKOVÝ SYSTÉM (b.v.)
 - POZEMKOVÝ SYSTÉM S-JTSK
 - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRÁČÍ JE NUTNO NEJEDNĚ VYKRESIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POZÁMKY SPRÁVČI ÚSEKOVÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYBAVENÍCH
 - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLÁNOVÝCH VL, POKUD NEJINOU ROZDĚLENÍ V PD
 - BETON BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
 - BETON JE NUTNO V POZEMKOVÝCH PRÁČÍCH TĚMŽITĚ A TĚMŽITĚ ŘEŠIT OCHRÁNU A OCHRÁNU PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
 - ČSN 73 0402 – Přesnost výpočtů stavby
 - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví, Výkresové výkresy stavby
 - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
 - TRP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 4.2
 - TRP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUŘADNOSTI
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):
 - KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
 - ZEMNÍ PRÁČE
 - ZÁKLADY, VÝŠKOVÝ PÍLOT A PODZEMNÍ STĚNY
 - OCHRÁNA ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁVLAŽNOSTI PŘÍPOJEKŮ
 - OCHRÁNA KLENBOVÝCH PRAHŮ, PÍLOTŮ, KONSTRUKCE PRO ODVOD ŠPACHOVÉ VODY
 - PÍLOTNÍ NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, OL. PRAHY, SKLODILA
 - ŠROUK MOSTU, PŘÍPRAVKY KONSTRUKCE, BLOKY POD LŮŽEM
 - TRŽDA PŘESNOSTI:
 - NEMÍ PODZEMNÍ
 - TRŽDA 12
 - TRŽDA 11
 - TRŽDA 10
 - TRŽDA 9
- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):
 - VÝŠKA
 - MEZNI ODCHYLKA (mm) VODNĚLÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ
 - MEZNI ODCHYLKA (mm) VODNĚLÝCH PLOCH A HRAN
 - MEZNI ODCHYLKA (mm) NEVODNĚLÝCH PLOCH A HRAN
- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:
 - ZÁKLADY – TRP 18, NEBO ČSN EN 13670, TOLERANČNÍ TRŽDA 10
 - PÍLOTNÍ ZÁKLADY V PÍLOTOVÝCH VÝŠKOVÝCH VÝKRESECH PŘÍPRAVKY
 - PÍLOTNÍ ZÁKLADY VE SVISLÝCH SMĚRU VÝŠKOVÝCH VÝKRESECH PŘÍPRAVKY
- ZNAČENÍ BETONŮ:
 - OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ KLASIFIKACE PROSTŘEDÍ
 - TATO OZNAČENÍ JE ROZDĚLOVÁNÍ PRO STAVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI
- OPRAVA PLOCHŮ (dle TKP 18.):
 - PLOCHOVÁ OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH PŮDORYSŮ:
 - A1 – VÝŠKOVÉ NEROVNOSTI PLOCH
 - C14 – RŮZNÉ PLOCHY PŘED ZAHÁJENÍM ZDÍ A KŘÍDEL
 - C24 – VODNĚLÉ PLOCHY PŘED A KŘÍDEL
 - C34 – PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE
 - B1 – SOKRYS A PÍLOTNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
 - C34 – PÍLOTNÍ ZÁKLADY A KŘÍDELNÍ PLOCHY CHODNÍKŮ
 - B1 – PLOCHY CHODNÍKŮ CHODNÍKŮ
 - B1 – SOKRYS CHODNÍKŮ

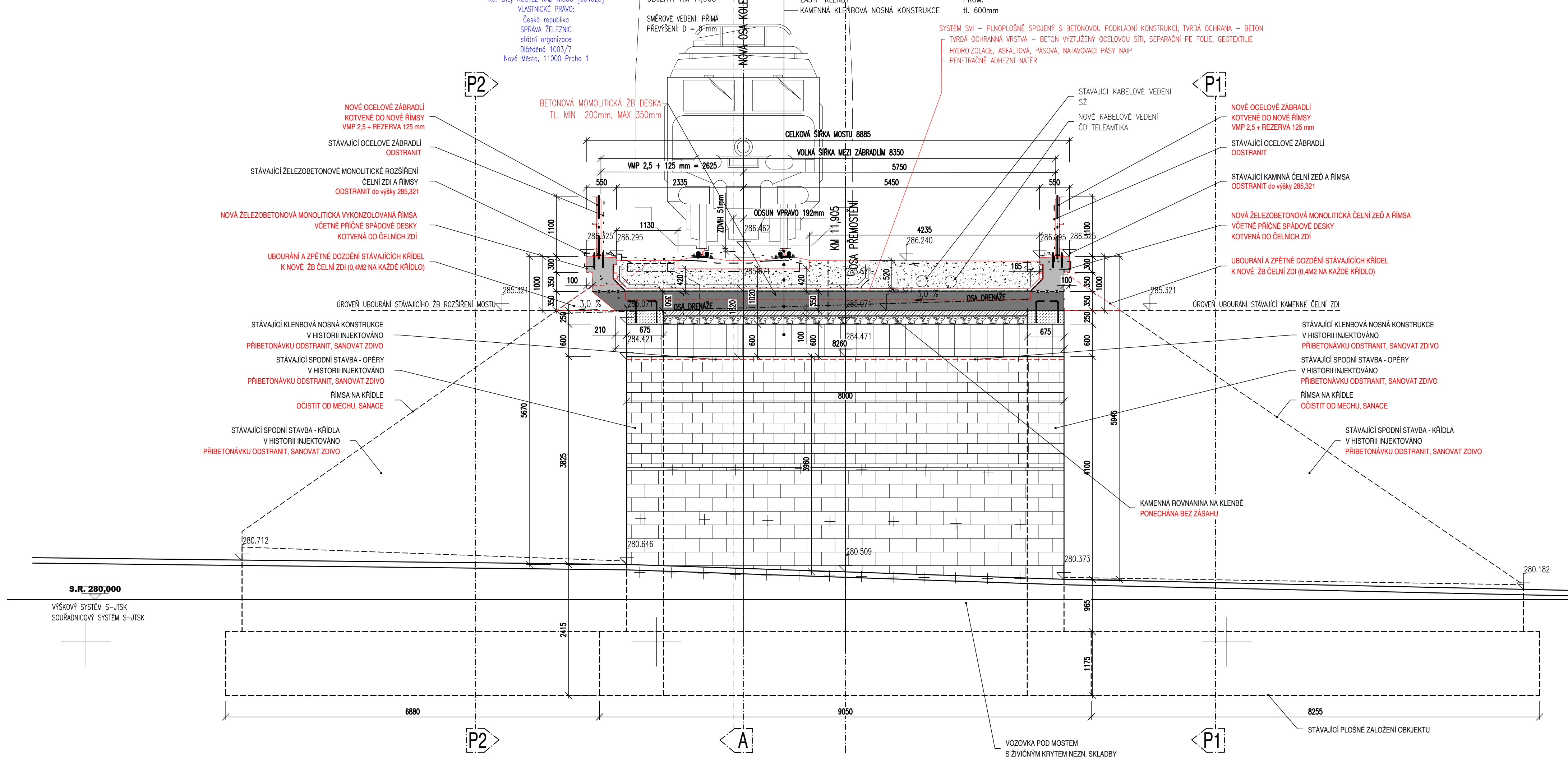


KATEGORIE PLOCHOVÝCH OPRAV BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÝCH BETONOVÝCH MATERIÁLŮ

A: Některé plochy se oparují
B: Hlavní plochy se oparují nebo bez zkoušek trvanlivosti
C1: Vnější plochy se oparují nebo bez zkoušek trvanlivosti
C2: Vnější plochy se oparují nebo bez zkoušek trvanlivosti
D: Vnější plochy se oparují nebo bez zkoušek trvanlivosti
E: Vnější plochy se oparují nebo bez zkoušek trvanlivosti



B-B
NOVÝ STAV - PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 708 94 234	
Zástupce investora:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	
Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 468 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel/projektant:	MOSTARSKÁ S.R.O. NÁM. REPUBLIKY 1400, 53002 PARDUBICE DOBROVOLNÝ@MOSTARSKA.CZ, TEL. 777 622 521	
Hlavní projektant (HP):	Martin Lipenský, DIS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.
Název stavby:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 3123/1037.208
Místo stavby:	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: 06/2024 Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D.2.1.4.1
Odpovědný projektant:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	
Zpracovatel:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	
Obsah desek:	SO 01-20-01 Železniční most v evid. km 11,905 NOVÝ STAV, ŘEZY	Označení: 6 Č. paré: